



Instituto Superior de
Engenharia do Porto

INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DO PORTO
DESPACHO EXARADO SOBRE A INFORMAÇÃO Nº 50/DRH/SP/CONT

Por despacho de 14 de Março de 2012 do Presidente em exercício do Instituto Superior de Engenharia do Porto, foi autorizada a celebração do contrato de trabalho em funções públicas a termo resolutivo certo, para o exercício de funções de docente do(a) Licenciado(a) Hélio Marcos de Sá Leão da Costa, na categoria de Assistente Convidado, em regime de tempo Parcial – 50%, auferindo o vencimento correspondente ao índice 100-2/3-50%, escalão 1 do anexo II do Decreto-Lei nº 408/89, de 18/11, com início a 19 de Março de 2012 cessando a 14 de Setembro de 2012.

14 de Março de 2012 – Presidente em exercício, José Carlos Barros Oliveira.

Relatório elaborado nos termos dos artigos 4º e 5º do "Regulamento de Contratação de pessoal docente, especialmente contratado, ao abrigo do artigo 8º do ECPDESP do IPP" aprovado por Despacho nº 4923/2011, publicado no D. R. nº56 de 21/03/2011 II série, referente à proposta de contratação como Assistente Convidado em Regime de Tempo Parcial a 50% do

Licenciado Hélio Marcos de Sá Leão da Costa

Considerando que o Licenciado Hélio Marcos de Sá Leão da Costa:

- Concluiu a Licenciatura em Engenharia Mecânica em 2001, ramo de transportes, com média de 13 valores, no Instituto Superior de Engenharia do Porto (ISEP);
- Possui uma experiência profissional na área automóvel de mais de 10 anos na empresa Salvador Caetano SA, onde é responsável pela formação técnica para as marcas Toyota e Lexus a nível nacional, formando e treinando mecânicos oficiais destas marcas para a detecção e reparação de avarias;
- No âmbito da sua função mantém-se continuamente atualizado, frequentando cursos para formadores/instrutores no centro de treino da Toyota Motor Europe em Bruxelas, todos eles relevantes para as disciplinas em causa;
- É colaborador da Toyota Caetano Portugal SA, empresa com a qual a escola mantém um protocolo de colaboração, sendo o ISEP parceiro T-TEP (Programa Europeu de Formação técnica da Toyota), estando previsto que parte das aulas laboratoriais sejam ministradas na divisão técnica da Toyota Caetano Portugal SA, que detém os meios laboratoriais mais avançados e actuais para o ensino das matérias em causa.
- Considerando ainda que o leque de competências necessários para lecionar as unidades curriculares às quais se propõe a sua contratação é muito específico, é improvável que se encontre um candidato que cumpra os requisitos do parágrafo 1 do artigo 5º do Regulamento de Contratação de pessoal docente, especialmente contratado, do IPP.
- que cumpre cabalmente o parágrafo 4 do artigo 5º do Regulamento, pelo que vimos reforçar a nossa recomendação ao Conselho Técnico Científico e propor novamente a contratação do candidato.

Pelo exposto, somos de parecer favorável à sua contratação como Assistente Convidado, em Regime de Tempo Parcial a 50%, durante o 2º semestre lectivo de 2011/12

Porto e ISEP, 05 de março de 2012



Paulo António da Silva Ávila

(Prof. Coordenador, Diretor do Departamento de Engenharia Mecânica)



Fernando José Ferreira

(Prof. Coordenador, Diretor da Licenciatura em Engenharia Mecânica Automóvel)

Proposta de distribuição de serviço do docente Hélio Marcos de Sá Leão da Costa

No âmbito da alínea b) do ponto 7 artigo 4º do Regulamento de Contratação do Pessoal Docente Especialmente Contratado, ao abrigo do artigo 8º do ECPDESP, aprovado por despacho IPP/P nº. 4923/2011 de 09/02 e publicado no D.R. nº 56 de 21/03, II Série, a proposta de distribuição de serviço para o docente Hélio Marcos de Sá Leão da Costa é a seguinte:

- uma turma PL e uma turma OT, da unidade curricular Técnicas de Diagnóstico, Licenciatura em Engenharia Mecânica Automóvel, com uma média de 4 horas lectivas semanais;
- e uma turma PL, da unidade curricular Mecatrónica Automóvel, Licenciatura em Engenharia Mecânica Automóvel com uma média de 2 horas lectivas semanais.

Porto e ISEP, 05 de março de 2012



Paulo António da Silva Ávila

(Prof. Coordenador, Diretor do Departamento de Engenharia Mecânica)