

INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DO PORTO  
DESPACHO EXARADO SOBRE A INFORMAÇÃO Nº 166/DRH/SP/CONT

Por despacho de 19 de Setembro de 2011 do Presidente do Instituto Superior de Engenharia do Porto, precedido de autorização de 2 de Agosto de 2011 nos termos do ponto 3 do artigo 44º da Lei 55-A/2010 de 31 de Dezembro, foi autorizada a celebração do contrato de trabalho em funções públicas a termo resolutivo certo, para o exercício de funções de docente do(a) Mestre José Augusto de Sousa Ferreira Brandão, na categoria de Assistente Convidado, em regime de tempo Parcial – 50%, auferindo o vencimento correspondente ao índice 100-2/3-50%, escalão 1 do anexo II do Decreto-Lei nº 408/89, de 18/11, com início a 26 de Setembro de 2011 cessando a 20 de Julho de 2012.

19 de Setembro de 2011 – Presidente, João Manuel Simões da Rocha.

**Relatório elaborado nos termos dos artigos 4º e 5º do "Regulamento de Contratação de pessoal docente, especialmente contratado, ao abrigo do artigo 8º do ECPDESP do IPP" aprovado por Despacho nº 4923/2011, publicado no D. R. nº56 de 21/03/2011 II série, referente à proposta de contratação como Assistente Convidado em Regime de Tempo Parcial a 50% do**

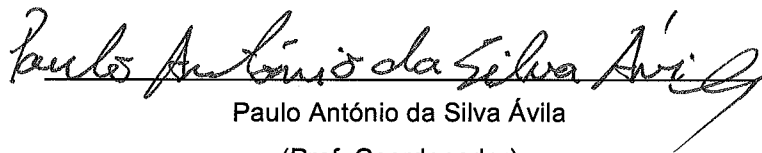
**Mestre José Augusto de Sousa Ferreira Brandão**

Considerando que o Mestre José Augusto de Sousa Ferreira Brandão:

- Concluiu na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto a licenciatura em Engenharia Mecânica – perfil de Construções Mecânicas, em 2000, com a média de 13 valores;
- Concluiu na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto o Mestrado em Engenharia Mecânica perfil de Construções Mecânicas em 2008 com a nota de muito bom;
- Desde Setembro de 2008 encontra-se a frequentar o Programa Doutoral em Engenharia Mecânica, perfil de Construções Mecânicas pela Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto;
- Durante cerca de sete anos ocupou posições de responsabilidade na indústria na área das estruturas metálicas;
- Lecionou no segundo semestre do ano lectivo 2010/2011, no ISEP, no Departamento de Engenharia Mecânica.

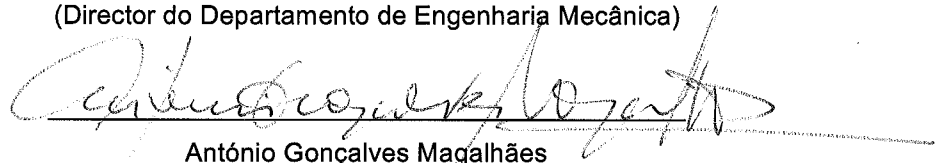
Somos de parecer favorável à sua contratação como Assistente Convidado em Regime de Tempo Parcial a 50% para o ano lectivo de 2011/12

Porto e ISEP, 25 de Julho de 2011



Paulo António da Silva Ávila  
(Prof. Coordenador)

(Director do Departamento de Engenharia Mecânica)



António Gonçalves Magalhães  
(Prof. Coordenador)

(Diretor da Licenciatura em Engenharia Mecânica)

**Proposta de Contratação  
como  
Assistente Convidado  
em Regime de Tempo Parcial a 50% da  
Mestre José Augusto de Sousa Ferreira Brandão**

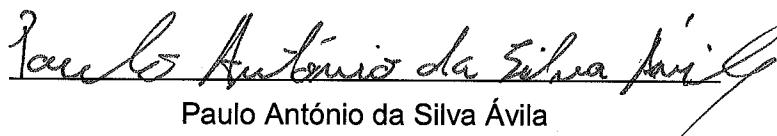
Considerando:

1. Os artigos 4º e 5º do “Regulamento de Contratação de pessoal docente, especialmente contratado, ao abrigo do artigo 8º do ECPDESP do IPP” aprovado por Despacho IPP/P nº 4923/2011, publicado no D.R. nº56 de 21/03/2011 II série;
2. A necessidade de satisfazer as necessidades de serviço docente do Departamento de Engenharia Mecânica, na Licenciatura e no Mestrado de Engenharia Mecânica, em áreas em que o ISEP não dispõe de outros docentes com competências adequadas;
3. O parecer em relatório anexo subscrito por dois professores.

Propomos a contratação do Mestre José Augusto de Sousa Ferreira Brandão, para o Ano Lectivo de 2011/12, com um total de 6 horas lectivas semanais em cada semestre lectivo, como Assistente Convidado em Regime de Tempo Parcial a 50%, com a seguinte proposta de distribuição de serviço:

- Uma turma TP e uma turma OT, da unidade curricular Órgãos de Máquinas, da Licenciatura em Engenharia Mecânica com uma média de 3 horas lectivas semanais (1º semestre);
- Uma turma T e uma turma TP, da unidade curricular Teoria das Estruturas, do Mestrado em Engenharia Mecânica com uma média de 3 horas lectivas semanais (1º semestre);
- Duas turmas TP, e duas turmas OT da unidade curricular Mecânica dos Materiais, da Licenciatura em Engenharia Mecânica com uma média de 6 horas lectivas semanais (2º semestre).

Porto e ISEP, 25 de Julho de 2011



Paulo António da Silva Ávila

(Prof. Coordenador)

(Diretor do Departamento de Engenharia Mecânica)